**Principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” novērtējums**

**4.1.1. SAM “Nodrošināt vienlīdzīgu piekļuvi veselības aprūpei un stiprināt veselības sistēmu, tostarp primārās veselības aprūpes noturību”**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** | **x** |  |  |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** | **x** |  |  |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** | **x** |  |  |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** | **x** |  |  |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** | **x** |  |  |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** | **x** |  |  |

**Novērtējuma 2.daļa**

| **Jautājums** | **NĒ[[1]](#footnote-1)** | **Detalizēts izvērtējums (ja novērtējuma 1.daļā novērtējums ir “JĀ”)** |
| --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? | **x** | Ietekme uz SEG emisijām  • 4.1.1.SAM pasākumi neradīs ievērojamas SEG emisijas, ņemot vērā, ka 4.1.1. SAM ietvaros plānota ārstniecības iestāžu  infrastruktūras attīstība, kam būs nebūtiska ietekme uz SEG emisijām.  • Ņemot vērā, ka plānots infrastruktūras attīstība atbilstoši mūsdienu prasībām, tad plānots, ka ēkas un iekārtas tiks uzlabotas (vai daļa iekārtu aizstātas ar jaunām), tad daļā gadījumu iespējama arī pozitīva ietekme uz klimata pārmaiņām.  • Tiek plānots atbalstīt teritorijas labiekārtošanas darbus, piemēram, koku stādīšanu, apzaļumošanu, tādējādi veicinot CO2 piesaisti.  • SAM pasākumiem nav nulles alternatīvas, t.i., nav iespējams neveikt investīcijas veselības aprūpes infrastruktūras attīstības pasākumus, jo tādējādi tiktu apdraudēta veselības aprūpes pakalpojumu pieejamība iedzīvotājiem.  Papildinoši pasākumi un investīcijas ar SEG emisiju samazinošu efektu  • Papildinošas investīcijas digitālajā veselībā, kas samazinās pārvietošanās nepieciešamību (klātienes apmeklējumus) un papīra izmantošanu, paredzot investīcijas e-pakalpojumu attīstībai.  Operatīvo medicīnisko transportlīdzekļu (OMT) u.c. veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo transportlīdzekļu iegādes rezultātā plānots nomainīt nolietotos transportlīdzekļus pret jauniem, kā rezultātā samazināsies SEG emisijas, jo jauniem transportlīdzekļiem ar katru gadu tiek samazinātas pieļaujamās izmešu normas un transportlīdzekļu ražošanā tiek izmantoti ar vien vairāk videi draudzīgu materiālu. Ja konkrētais tirgus segments varēs nodrošināt visas tehniskās prasības, kuras nepieciešamas OMT u.c. transportlīdzekļiem veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai, tad tiks iegādāti bezizmešu transportlīdzekļi jeb “tīrie” transportlīdzekļi. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.**  Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? | **x** | Ieguldījumi ārstniecības iestāžu infrastruktūrā un digitālo informācijas tehnoloģiju attīstībā, ar mērķi nodrošināt vienlīdzīgu piekļuvi veselības aprūpei un stiprināt veselības sistēmu, neizraisīs negatīvu ietekmi uz pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata radītajām negatīvajām ietekmēm uz pašu pasākumu, cilvēkiem, dabu vai aktīviem (t.sk. infrastruktūru), kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, jo pasākumi nav saistīti ar klimata pārmaiņu radītos potenciālo risku radīšanu, kā arī uzlabojot novecojošo infrastruktūru un iegādājoties jaunus transportlīdzekļus veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai, tiks netieši mazināta klimatu pārmaiņu ietekme. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.**  Vai paredzams, ka pasākums kaitēs:  (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai  (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? | **x** | 4.1.1.SAM pasākumiem nav būtiskas ietekmes, jo netiek īstenoti pasākumi ūdensobjektu ietekmēšanai. Būvdarbi tiks veikti ievērojot nacionālo būvniecības normatīvo regulējumu. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**.  Vai paredzams, ka pasākums:  (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? | **x** | 4.1.1.SAM pasākumiem nav būtiskas ietekmes, jo:  • projektu īstenošanā iespēju robežās tiks veicināta zaļā publiskā iepirkuma prasību ievērošana, attiecīgi projektu iesniegumu kritērijos tiks noteikts kvalitātes kritērijs, kas piešķirs papildus punktus zaļā publiskā iepirkuma piemērošanas gadījumā  • tiks nodrošināta atkritumu apstrāde atbilstoši normatīvo aktu prasībām un labas pārvaldības principiem  Tāpat arī iegādājoties jaunus transportlīdzekļus veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai mazāki ieguldījumi tiek veikti automašīnu remontos un to tehniskajās apkopēs, kas kopumā mazinās nepieciešamo resursu patēriņu remontu veikšanai un samazinās ietekmi uz vidi, jo mazināsies nepieciešamo resursu patēriņš un attiecīgi būs arī mazāk atkritumu. Jauno transportlīdzekļu ražošanā tiek izmantoti ar vien vairāk videi draudzīgu materiālu, attiecīgi arī paredzams, ka jaunu transportlīdzekļu iegāde radīs mazāk atkritumus, kurus nevar pārstrādāt vai izmantot atkārtoti. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.**  Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? | **x** | 4.1.1.SAM pasākumiem, plānojot jau esošo ārstniecības iestāžu attīstību nav paredzams, 4.1.1.SAM pasākumi būtiski palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, pasākuma ietvaros tiek plānots atbalstīt teritorijas labiekārtošanas darbus, tostarp apzaļumošanu un koku stādīšanu, tādējādi nodrošinot zaļu un ilgtspējīgas vides mērķu sasniegšanu. Apstādījumi mazina gaisa temperatūru un palīdz gaisa temperatūras svārstības padarīt mērenākas. Turklāt apstādījumu teritorijās ir vērojamas daudz mazākas temperatūras svārstības.  Plānots, ka transportlīdzekļu iegādes rezultātā piesārņojums gaisā samazināsies, jo jaunajiem transportlīdzekļiem būs augstākām prasībām atbilstošas izmešu normas (vai bez izmešu transportlīdzekļi, ja tirgus segments to spēs nodrošināt), savukārt nolietoties vai nu tiks nodoti pārstrādei, vai tiks izmantoti ar krietni zemāku intensitāti.  Tāpat arī iegādājoties jaunus transportlīdzekļus veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai mazāki ieguldījumi tiek veikti automašīnu remontos un to tehniskajās apkopēs, kas kopumā mazinās nepieciešamo resursu patēriņu remontu veikšanai un samazinās ietekmi uz vidi, jo mazināsies nepieciešamo resursu patēriņš un attiecīgi būs arī mazāk atkritumu, kas varētu radīt piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē.  Jauno transportlīdzekļu ražošanā tiek izmantoti ar vien vairāk videi draudzīgu materiālu, attiecīgi arī paredzams, ka jaunu transportlīdzekļu iegāde radīs mazāk atkritumus, kurus nevar pārstrādāt vai izmantot atkārtoti. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.**  Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? | **x** | 4.1.1.SAM pasākumiem nav paredzama būtiska ietekme, jo:  • plānots, ka projekti tikt veikti jau esošajā ārstniecības iestāžu teritorijā;  • Attiecībā uz jauno būvniecību tiks veikts ietekmes uz vidi novērtējums saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto un Direktīvu 2011/92/ES par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu, tai skaitā nepieciešamības gadījumā tiek noteikti un ieviesti ietekmi mazinošie pasākumi;  Jauniem transportlīdzekļiem ar katru gadu tiek samazinātas pieļaujamās izmešu normas un transportlīdzekļu ražošanā tiek izmantoti ar vien vairāk videi draudzīgu materiālu. Ja konkrētais tirgus segments varēs nodrošināt visas tehniskās prasības, kuras nepieciešamas OMT u.c. transportlīdzekļiem veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai, tad tiks iegādāti bezizmešu transportlīdzekļiem jeb “tīrie” transportlīdzekļi[[2]](#footnote-2), attiecīgi projektu iesniegumu kritērijos tiks noteikts kvalitātes kritērijs, kas piešķirs papildus punktus “tīro” transportlīdzekļu iegādes gadījumā Iegādājoties jaunus transportlīdzekļus veselības aprūpes pakalpojumu sniegšanai mazāki ieguldījumi tiek veikti esošo automašīnu remontos un to tehniskajās apkopēs, kas kopumā mazinās nepieciešamo resursu patēriņu remontu veikšanai. Jauno transportlīdzekļu ražošanā tiek izmantoti ar vien vairāk videi draudzīgu materiālu, attiecīgi arī paredzams, ka jaunu transportlīdzekļu iegāde radīs mazāk atkritumus, kurus nevar pārstrādāt vai izmantot atkārtoti.  Līdz ar to jaunu transportlīdzekļu iegāde mazinās izmešu daudzumu, samazināsies nepieciešamo resursu patēriņš un attiecīgi būs arī mazāk atkritumu, kas varētu radīt kaitējumu ekosistēmas labam stāvoklim un noturībai vai kaitējumu dzīvotņu un sugu aizsardzības statusam. |

1. Atzīmējot “NĒ” novērtējuma 2.daļā tiek apliecināts, ka atbilde ir “NĒ”, un labās puses kolonnā sniegt pamatotu paskaidrojumu un pamatojumu, pamatojoties uz attiecīgajiem jautājumiem. [↑](#footnote-ref-1)
2. Atbilstoši direktīvai <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02009L0033-20190801> [↑](#footnote-ref-2)